



AVIS DE COURSE

Régate de Ligue Sélective CF 2025 N1 Catamaran Cercle de voile de Cazaux Lac Du 22 au 23 Mars 2025 Grade 5A

PREAMBULE

Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents.es et aux accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es

Avertissement et sensibilisation plantes aquatiques plans d'eau intérieurs (*A utiliser en cas de besoin*)

De plus en plus de plantes exotiques aquatiques sont transportées. Une fois installées dans nos milieux aquatiques, leur prolifération engendre des impacts sur nos pratiques, sur la biodiversité et sur la santé, n'y participez pas !

- Vérifiez : Inspectez d'abord votre embarcation en prêtant une attention particulière à toutes les zones où des plantes aquatiques et des organismes vivants pourraient être présents (puit de quille, dérive, foil, aileron, safran, remorque, vide-vite, ancre de mouillage, etc...).

Inspectez également vos effets personnels. Des fragments de plantes peuvent survivre jusqu'à trois semaines dans un pli de pantalon de ciré.

Vérifiez également votre remorque qui peut remonter beaucoup de végétations aquatiques

- Nettoyez : Nettoyez si possible vos équipements à l'eau chaude, votre embarcation et votre remorque en utilisant un nettoyeur haute pression.
- Séchez : Le séchage de l'embarcation et de l'équipement permet de terminer le processus de décontamination.

Suite à l'agression de l'Ukraine, la FFVoile a décidé le 2 mars 2022 de ne pas autoriser la participation de concurrents Russes et Biélorusses aux compétitions sur l'ensemble du territoire Français.

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

• REGLES

L'épreuve est régie par

- - les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile.
- - les prescriptions nationales

• INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- Les IC seront disponibles après 9h00 le 22/03/2025 [sur le tableau d'affichage du club](#).
- Les IC seront affichées selon la prescription fédérale

• COMMUNICATION

- Le tableau officiel sera sur la face EST du club house.
- Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

• ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

Conformément à la RCV76.1, les organisateurs refuseront ou annuleront l'inscription de tous concurrents de nationalité ou arborant la nationalité Russes ou Biélorusses et la participation de bateaux dont le propriétaire ou le gestionnaire est un individu ou une entité Russe ou Biélorusse.

- L'épreuve est ouverte à tous les bateaux des classes : FK14, SL15.5, SL16, Nacra 15, INC
- Documents exigibles à l'inscription :
 - Pour chaque concurrent majeur en possession d'une Licence Club FFVoile, la licence Club FFVoile mention "compétition" ou "pratiquant"
 - Pour chaque concurrent mineur en possession d'une Licence Club FFVoile :
 - la licence Club FFVoile mention « compétition » valide ou
 - la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur
 - Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
 - un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
 - pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur.
- Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire jusqu'au 21/03/2025 à 23h00, sur le lien suivant : https://cvcl.axyomes.com/client/regate_1.php?regate_id=130554&controle=dac80599

• DROITS A PAYER

- Les droits sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription
Solitaire	25€
Double	50€

• PUBLICITE

Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice. Voir le Code de Publicité World Sailing et le Règlement de Publicité de la FFVoile. Inclure d'autres informations applicables liées à la publicité.

• PROGRAMME

- Confirmation d'inscription :

date	de	à
22/03/2025	9h00	13h00

- Nombre de courses :

Une course devra être validée pour valider la régates.

- L'heure du signal d'avertissement de la première course est prévue à 14h00.

Le 23/03/2025, l'heure du signal d'avertissement de la première course du jour est prévue à 11h00

- Aucun signal d'avertissement le 23/03/2025 ne sera fait après 16h00.

• **CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT**

Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.

• **VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENT**

Le port du gilet de sauvetage est obligatoire.

• **LIEU**

L'Annexe 1 à l'AC fournit le plan du lieu de l'épreuve.

• **LES PARCOURS**

Les parcours à effectuer seront de type construit

• **CLASSEMENT**

- **une** course validée est nécessaire pour valider la compétition.
- a) Quand moins de **3** courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.
- b) Quand **3** courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

• **BATEAUX ACCOMPAGNATEURS**

Les bateaux des accompagnateurs devront être identifiés.

• **BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS**

[DP] [NP] Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.

• **PLACE A TERRE OU AU PORT**

[DP] [NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le parc à bateaux ou au port.

• **PROTECTION DES DONNÉES**

- Droit à l'image et à l'apparence :

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

- Utilisation des données personnelles des participants

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au

siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

- **ETABLISSEMENT DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent

des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

- **PRIX**

Des prix seront distribués.

- **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour plus d'informations, contacter
Cercle de Voile de Cazaux
0556229100
Cvcl@cvcl.fr

ANNEXE ZONE DE COURSE

CV CAZAUX-LAC

ZONE MILITAIRE INTERDITE

